Задание 2

Тема: Взаимодействие «человек - ADAS»: доверие, переоценка и неправильное использование

1. Найдите и изучите **1-2 реальных случая** (аварии, инциденты), в которых системы ADAS (Tesla Autopilot, Subaru EyeSight, Volvo City Safety и др.) либо помогли избежать ДТП, либо, наоборот, стали фактором аварии из-за неправильного поведения водителя.

2. Проанализируйте ситуацию по схеме:

- Что именно делала система ADAS в момент события?

- Как вёл себя водитель (доверие, отвлечение, переоценка возможностей)?

- Какие ограничения системы проявились?

- Что можно было бы улучшить в интерфейсе обучении водителя?

3. Предложите **3-4 рекомендации** для производителей и/или для обучения водителей в Казахстане, чтобы снизить риски «over-reliance» и «automation complacency».

Формат сдачи: аналитический отчёт 4-7 страниц + 1-2 схемы/диаграммы (например, timeline события) + презентация 6–8 слайдов.